



**OGGETTO:** Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di "Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"  
CIG: **B468A63233**

**Presenza d'atto del Verbale di Gara e Aggiudicazione.**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 606/DATE/2024 del **22 NOV. 2024**

**PREMESSO CHE:**

- il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° Tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada A18 Siracusa – Gela ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa;
- il Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 ha inizio in corrispondenza dello svincolo di Rosolini e collega la città di Modica, per uno sviluppo di 19,5 km;
- le opere progettate di maggiore rilevanza sono: il viadotto Scardina (638 m), il viadotto Salvia (1540 m) e la galleria a doppia canna "Mandriavecchia" (820 m in asse autostradale), già aperti al traffico;
- i viadotti sono stati progettati con schema statico a trave continua, con impalcato a cassone monocellulare in c.a.p. e cavi post tesi;
- sono stati rilasciati i Certificati di Collaudo Statico dei Viadotti Salvia e Scardina;
- nei Certificati di Collaudo Statico si evidenzia l'opportunità di predisporre apposito progetto di monitoraggio dei Viadotti Salvia e Scardina, atti a valutare eventuali variazioni di comportamento, nel tempo, rispetto allo stato iniziale dell'opera "as built";
- detto monitoraggio, attuato attraverso strategie e misure diverse, all'uopo individuate per ogni tipologia di opera di interesse, dovrà essere finalizzato a controllare il comportamento delle opere nel tempo;
- è necessario, individuate le sezioni caratteristiche, indicare quantità degli strumenti di misura (termometri, flessimetri, inclinometri, accelerometri) e definire tre soglie di lettura (attenzione, allerta, allarme) e i provvedimenti da adottare al rilevamento del superamento di ciascuna soglia;
- è stato predisposto apposito documento preliminare alla progettazione per l'"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"
- è stato redatto un calcolo sommario della spesa del suddetto servizio dal quale si evince che l'importo complessivo dei servizi è pari a € 350.000,00 di cui € 250.000,00 per servizi compresi oneri della sicurezza e € 100.000,00 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi a misura	€ 250.000,00
A2) Servizi a corpo	€ 0,00
<b><u>Sommano i servizi al lordo degli oneri (A1+A2)</u></b>	<b>€ 250.000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti (1,5%)	€ 3.684,09
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 2.500,00
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi	



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

del D.M. 17 giugno 2016 .

Fattibilità Tecnico-Economica e	
B3.1) Progettazione Esecutiva	€ 15.595,48
B3.2) Direzione Lavori, contabilità	€ 11.405,65
B3.3) Direttore operativo	€ 2.327,69
B3.4) Ispettore di cantiere	€ 1.396,61
B3.5) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4	€ 7.029,98
B4) Contributo ANAC	€ 250,00
B5) I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	€ 55.810,50
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 100.000,00</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u></b>	<b>€ 350.000,00</b>

- Con Decreto Dirigenziale Prot. n 540/2024 del 16/10/2024, Determina a Contrarre, è stato approvato il quadro economico dell'intervento pari ad € 350.000,00 di cui € 250.000,00 per servizi compresi oneri della sicurezza e € 100.000,00 per somme a disposizione compresa IVA. **Inoltre, come da Voce B3.1 del Quadro Economico, è stata approvata la spesa per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo pari ad € 15.595,48 oltre IVA e Cassa;**
- che la specificità dell'attività da progettare impone l'esigenza di individuare professionisti esterni in grado di ricoprire i sopracitati incarichi;
- che è necessario provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo;
- che l'importo complessivo del compenso al netto delle spese, stimato ai sensi del D.M. 17/06/2016, è di **€. 12.476,38 oltre €. 3.119,10** per spese e oneri accessori, per un importo totale di **€. 15.595,48;**
- che in considerazione dell'importo complessivo dei servizi pari ad **€.15.595,48**, si è ritenuto procedere all'affidamento degli stessi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs. n. 36/2023, *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*, all'esito di un indagine con invito di n. 7 Operatori Economici;
- che con Disposizione Prot. n. 911/DG del 24/10/2024 il Direttore Generale ha nominato l'Arch. Federico Bella quale Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

**CONSIDERATO:**

- che con Verbale di Gara n°1 del 15/11/2024, parte integrante del presente Provvedimento, il Responsabile Unico del Progetto, tra i n. 3 Operatori Economici che hanno formulato l'offerta nei termini previsti, ha proposto l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, alla Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 - 00142 - Roma - C.F. e P.IVA 09316841007 che ha offerto il ribasso del 50,540% sull'importo citato nel Decreto Dirigenziale n. 540/DATE/2024 del 16/10/2024 pari ad € 15.595,48 oltre IVA e oneri previdenziali, per un importo di € 7.713,52 oltre IVA e oneri previdenziali;
- che sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dagli artt. 94-98 del D.lgs. n. 36/2023;

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



- che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art. 99 del D.lgs. n. 36/2023 una volta definite le verifiche di cui agli artt. 94-98 del D. Lgs. 36/2023;
- che è obiettivo prioritario, indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione delle attività, di cui all'incarico in oggetto, propedeutiche all'esecuzione della implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela;
- che all'atto della consegna del Servizio, la Società aggiudicataria dovrà indicare i nominativi designati per gli incarichi descritti in oggetto.

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte.

**Art. 2) DI APPROVARE** tutti gli atti della procedura di affidamento compreso l'allegato Verbale di Gara n. 1 del 15/11/2024.

**Art.3) DI AGGIUDICARE** ed assegnare l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, alla Società **INDAGINI STRUTTURALI S.R.L.** con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 – 00142 – Roma - C.F. e P.IVA 09316841007 che ha offerto il ribasso del 50,540% sull'importo citato nel Decreto Dirigenziale n. 540/DATE/2024 del 16/10/2024 pari ad €.15.595,48 oltre IVA e oneri previdenziali, per un importo di **€.7.713,52** oltre IVA e oneri previdenziali.

**Art. 4) DI DARE ATTO** che l'aggiudicazione diverrà efficace dopo l'esito positivo della verifica dei requisiti di cui agli artt. 94-98 del D.lgs. n. 36/2023.

**Art. 5) DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di **€.7.713,52**, oltre IVA e oneri previdenziali, relativo all'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, sarà prelevato dalle somme già impegnate nel capitolo 201 "Costruzione autostrade ed impianti", di cui al Decreto Dirigenziale n. 117/DG del 18/07/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98 a favore della Società **INDAGINI STRUTTURALI S.R.L.** con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 – 00142 – Roma - C.F. e P.IVA 09316841007.

**Art. 6) DI DARE ATTO** che l'incarico di che trattasi è oggettivamente ed inequivocabilmente urgente ed indifferibile in quanto propedeutico all'esecuzione della implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela.

**Art. 7) DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento curerà tutti gli adempimenti necessari per dare avvio all'espletamento delle attività di cui all'incarico in oggetto.



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Art. 8) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €.**7.713,52** , IVA e Cassa escluse, nel corso dell'Esercizio finanziario 2025.

**Art. 9) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento, all' Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto  
*Arch. Federico Bella*

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

**Allegato:**

- Verbale di Gara n°1 del 15/11/2024